

**MIT QUANDT DACHBAHNEN
BEREIT FÜR DIE ZUKUNFT!**



ISH
Netzwerk
Innovative
Dämmtechniken

**14. Fachforum
Innovative
Dämmstoffe,
06.09.18 auf der
NordBau**

Wie entwickelt sich die
Zukunft des nachhaltigen
Bauens weiter

INHALT

KAPITEL 1

Wer wir sind

KAPITEL 2

Warum nachhaltiges Bauen?

KAPITEL 3

Wie beeinflussen Dachbahnen die Umwelt positiv!



QUANDT DACHBAHNEN

KAPITEL

Wer wir sind.

REFERENT

TORSTEN NEUENHÖFER

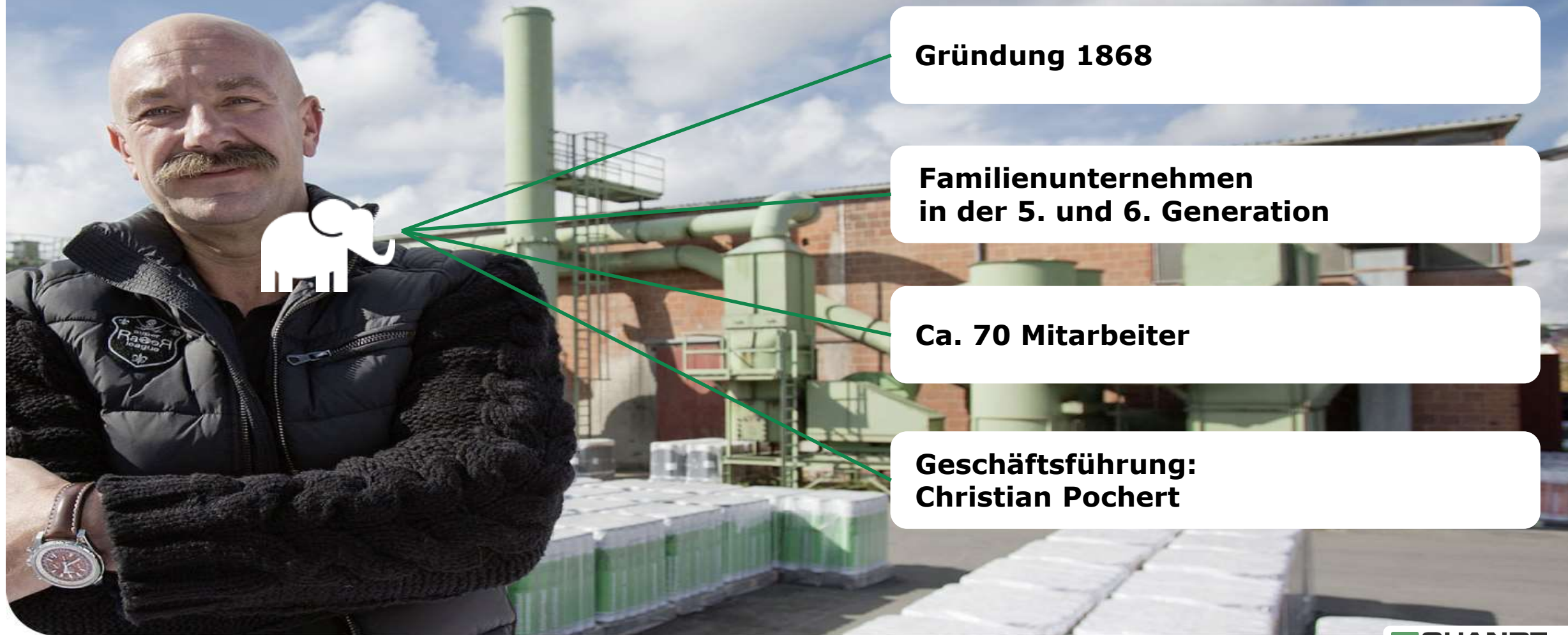
4

- Sachverständiger für Schäden an Gebäuden
- Dipl. Wirtschaftsing. (FH)
- Lehrbeauftragter an der Rheinischen Fachhochschule zu Köln
- Mitglied im Technischen Ausschuss des vdd e.V.
- Manager Construction Control



SEIT GENERATIONEN BEWÄHRT: W. QUANDT GMBH & CO.KG

5



Gründung 1868

**Familienunternehmen
in der 5. und 6. Generation**

Ca. 70 Mitarbeiter

**Geschäftsführung:
Christian Pochert**

STANDORTE

QUALITÄT MADE IN GERMANY

6



Berlin

Zentrale W.Quandt

Schöningen

Hauptproduktionsstandort
mit Labor und Lager

Magdeburg

Produktionsstandort mit
Labor und Lager



Emden

Hille Dachbaustoffe,
Produktionsstandort
und Lager

QUANDT DACHBAHNEN

KAPITEL

Was wir Ihnen bieten

UNSERE STÄRKEN

VERSTÄRKEN IHREN ERFOLG

8



Kompromisslose Qualität

Hochwertige Materialien
Modernste Produktionsprozesse
Mehrstufige Kontrollsysteme
Produkte halten hoher Beanspruchung stand
Produkte seit Jahren erprobt und bewährt



Kundennaher Service

Individuelle und persönliche Beratung
Fachberatung bei Ausschreibungen
Reibungslose Abwicklung

UNSERE STÄRKEN

VERSTÄRKEN IHREN ERFOLG

9



Effiziente Flexibilität

Sonderlösungen
Sonderproduktionen
Flexible Baustellenlogistik



Aus dem Mittelstand für den Mittelstand

Kontakt auf Augenhöhe
Kooperatives Miteinander
Faire Preispolitik
Absolute Zuverlässigkeit

UNSERE STÄRKEN

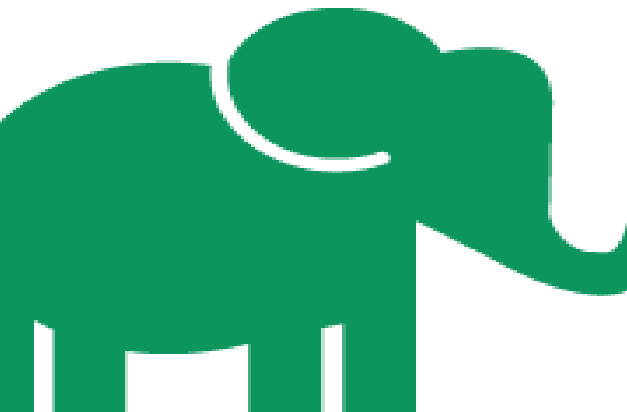
VERSTÄRKEN IHREN ERFOLG

10



Kontinuierliche Innovationen

Permanent neue Baustoffentwicklungen
Einsatz von neue kombinierten Technologie
Großes Engagement für Nachhaltiges Bauen



Unsere Stärken sichern Ihre
Wettbewerbsfähigkeit und machen Ihren
Arbeitsalltag einfacher

PRODUKTPORTFOLIO

DIE RICHTIGE DACHBAHN FÜR JEDE ANFORDERUNG

11

100%

Verlass auf unsere bewährten Produkte
Starke Eigenschaften, hohe Funktionalität
und lange Lebensdauer

Qualitekt®
einfache
Dachbahnen

Jumboplan®
Elastomerbitumen
Schweißbahnen

Jumbo®
Elefantenhaut
Schweißbahnen

Climavine®
Ökologische
Bahnen

Reko Rapido
Sanierungs-
bahnen

Jumbostar®
Kaltselbst-
klebebahnen



ÜBERSICHT DER BAUWERKSABDICHTUNGEN

RUNDUM DICHT – IHR PARTNER FÜR:

12

Bitumenabdichtungen

Dämmstoffe

Bitumenschindel

Bautenschutzmittel

**Bitumenmassen
und Anstriche**

**Flüssigkunststoffe und
Urbanescape-Dachbegrünung**

QUANDT DACHBAHNEN

KAPITEL 2

Warum nachhaltiges Bauen

5 VOR 12



www.w-quandt.de

HÖCHSTE ZEIT FÜR INTELLIGENTES BAUEN

15

Geschäftsführer der Deutschen UMWELTHILFE e.V.:

„...KÖRPERVERLETZUNG MIT TODESFOLGE...“



Verursachen

Verursachen



Umwelt

Umwelthilfe verklagt NRW-Städte wegen Luftverschmutzung

19.11.2015 | 16:59 Uhr



Zu hohe Stickstoffdioxid-Werte

Umwelthilfe verklagt Bundesländer wegen Luftverschmutzung

In mehreren Städten in Deutschland werden die Grenzwerte für Stickstoffdioxid (NO2) überschritten. Die Deutsche Umwelthilfe will die zuständigen Behörden jetzt verklagen.



Zu hohe Stickstoffdioxid-Werte

Umwelthilfe verklagt das Land Berlin

Die Deutsche Umwelthilfe (DUH) will den Berliner Senat gerichtlich dazu zwingen, härtere Maßnahmen gegen die Luftverschmutzung zu verordnen - und fordert eine City-Maut und Lkw-Verbote.



Stau in Berlin



Teilen



Twittern



E-Mail



Montag, 06.06.2016 17:50 Uhr

Drucken Nutzungsrechte Feedback Kommentieren

Anwalt Peter Kremer, der die Umwelthilfe vertritt.

Quelle: Der Spiegel

DER TAGESSPIEGEL



Umweltschutz in Berlin

06.06.2016 17:16 Uhr

Umwelthilfe verklagt Senat

Die Deutsche Umwelthilfe (DUH) hat Klage beim Verwaltungsgericht gegen den Berliner Senat eingereicht, weil die Luft in Berlin zu dreckig ist. Die Klage soll erfolgreich sein. VON STEFAN JACOBS



DUH, FOTO: DPA

den Berliner Senat. Das Verwaltungsgericht soll die Behörden mit der EU-Grenzwerte für Luftschadstoffe eingehalten werden – und Stickstoffdioxid (NO2) zu hoch ist, zielt die Klage auf Beschränkungen für

Klage. Es hatte Anfang des Jahres bereits zugunsten eines Anwohners gegen die massive Luftverschmutzung dort Tempo 30 rund um die Uhr angeordnet, allerdings nun beim Oberverwaltungsgericht vor. Die aktuelle Klage zielt darauf ab, dass die Grenzwerte sicher eingehalten werden, sagte der

Quelle: Tagesspiegel

VW-Abgasskandal

Die Mär vom Umwelt-Killer

Wie können NOx-Abgase reduziert werden?

Derzeit gibt es zwei Technologien, um NOx-Emissionen zu reduzieren: Harnstoff-Einspritzung (AdBlue ist umschreibende Begriff für Harnstoff) und Spielball. Bei den Ottomotoren hat sich der Speicherkatalysator durchgesetzt, der kein zusätzliches Reduktionsmittel nötig macht und für den Pkw eine günstige Methode ist.

Quelle: Die Wirtschaftswoche

Rechtliche Grundlagen der Luftreinhaltung:

- **International**
- **Europäische Vorschriften** RL 2008/50/EG
- **National** 39. Verordnung BImSchG 2010
- **Vorschriften der Bundesländer**



FINANZIELLE BELASTUNG FÜR ALLE

18

Kosten für Gesundheits-
schäden in Europa durch
Luftverschmutzung

bis zu 790 Mrd.
Euro pro Jahr



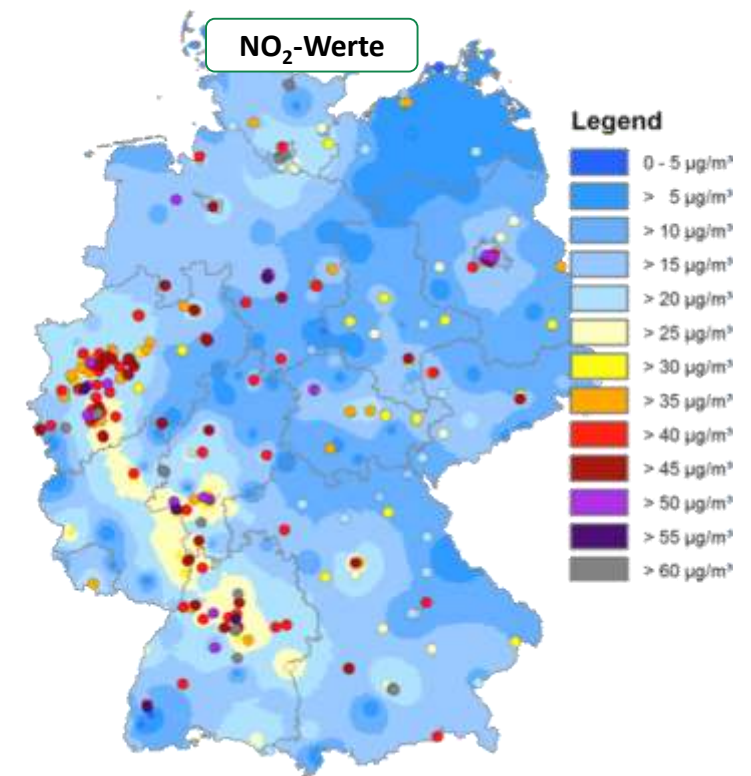
GESUNDHEITLICHE BELASTUNG FÜR ALLE

19

Aktuelle Situation
Viele Großstädte können vorgeschriebene Grenzwerte nicht einhalten

Jahresgrenzwert für den Schutz der menschlichen Gesundheit (NO₂): max. 32 µg/m³

Jahresgrenzwert für den Schutz der Vegetation (NO_x): max. 24 µg/m³



SICHERN SIE IHREN VORSPRUNG

20

Das Thema Reduzierung der Luftverschmutzung hat in Europa eine hohe Relevanz

Die Gesetzeslage verändert sich kontinuierlich zugunsten nachhaltiger Produkte

Bereits seit 2008 auf dem Weg: Strategie zur Bekämpfung der Luftverschmutzung in der EU: Clean Air for Europe (CAFE).

Ziel: Bis 2020 Luftverschmutzung so weit vermindern, dass davon keine inakzeptablen Auswirkungen für Menschen und Umwelt ausgehen.

**Produkte müssen jetzt umgerüstet und JETZT zum Einsatz kommen!
Auch für die Baubranche relevant!**



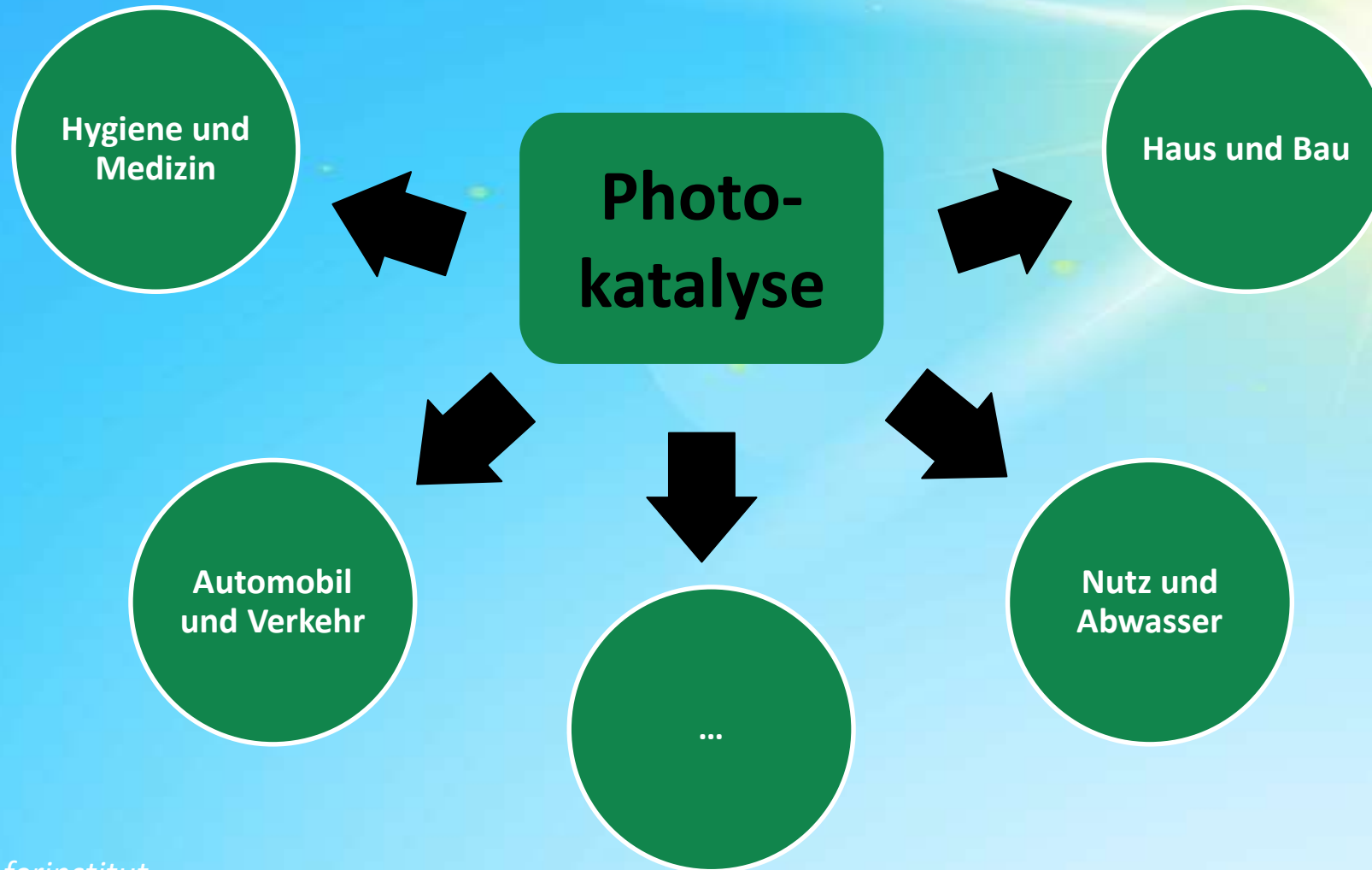
QUANDT DACHBAHNEN

KAPITEL 3

**Wie Dachbahnen
das Klima positiv
beeinflussen können**

WO FINDET PHOTOKATALYSE NOCH ANWENDUNG

23



BEI SONNE SAUBERE LUFT

24

So funktioniert die activeNOx-OFF Technologie:

Die Dachbahn, die mehr kann, als Dächer abdichten!

1

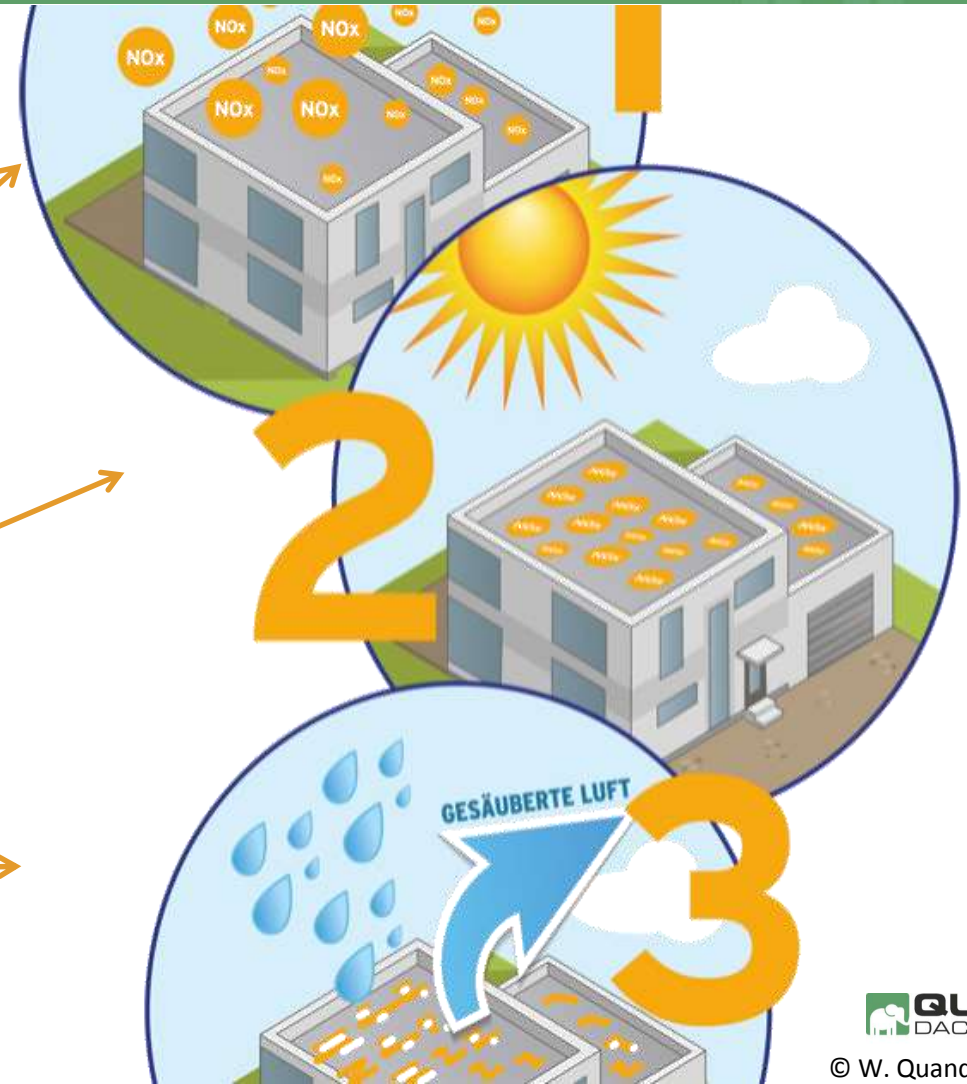
Gebäude ausrüsten mit Climavine Oberbelagsbahn mit activeNOx-OFF Beschichtung

2

Photokatalytischer Prozess wird durch UV-Einstrahlung in Gang gesetzt. NOx-Teilchen werden mit Hilfe der activen NOx-OFF Oberfläche neutralisiert

3

Salze werden vom Regen gewaschen



„...zeigt die hier untersuchte Probe "Climavine Active NOx-OFF" eine **Aktivität** für den photokatalytischen Abbau von NO in der Gasphase...“

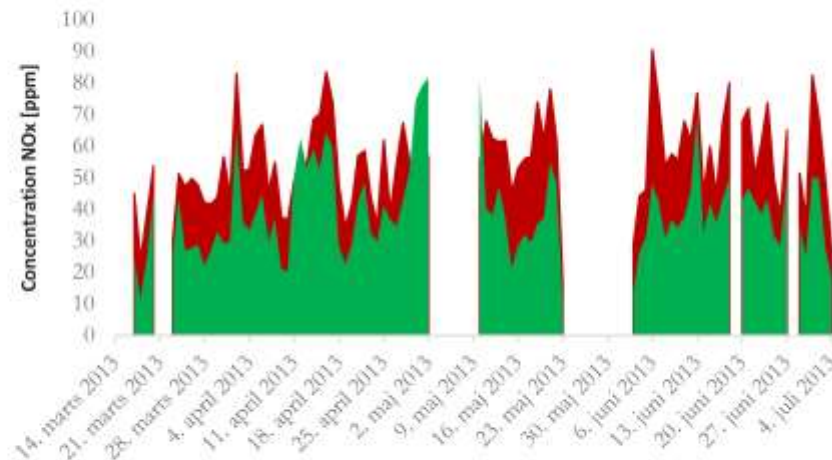
„.... Aufgrund der hier gezeigten Aktivität, gehört die Probe zur **Spitzengruppe** der in diesem Labor getesteten Produkte.“

NACHWEIS REAL LIVE

REALTEST COPENHAGEN AIRPORT

26

Copenhagen Airport



- 630m² treated surface
- NOx reduced with up to 24% in the daytime
- NOx reduced with up to 13% overall (day & night)

Instalation

Copenhagen International Airport Parking Area

27



PRAXIS-Beispiel

acticeNOxOFF™ Oberfläche

28



100 m² verlegte Dachfläche
- Climavine **activeNOx-OFF™**

=

Ø jährlicher
Schadstoffausstoß **1 PKW**

ÜBERSICHT CLIMAVINE PRODUKTE

NACHHALTIGE PRODUKTE im Dachaufbau

29



**Climavine Universal
Evolution Klettsystem, recyclebar**

**Calostat®
Hochleistungsdämmstoff
recyclebar**

**Climavine
Dampfsperre, recyclebar**



EVONIK
KRAFT FÜR NEUES



© W. Quandt GmbH&Co.KG

Umwelteinflüsse und Dachabdichtungen

Strahlung und Temperatur

30



Climavine® Active NOx-OFF

DIN-EN-NORM:	13707
Anwendung:	Hochwert Plastomerbitumen-Oberlagsbahn
Verarbeitung:	Schweißverfahren
Oberseite:	NOx-OFF Schiefer
Unterseite:	Folie
Trägereinlage:	Kombinationsträger 300 g/m ²
Länge / Breite:	5 x 1 m
Kaltbiegeverhalten	°C: ≤ -30
Wärmestandfestigkeit	°C: +150
Zug- und Dehnungsverhalten:	L: ≥ 1400 Q: ≥ 1400

Climavine® PYE PV 250 S5 Schiefer

DIN-EN-NORM:	13707
Anwendung:	Elastomerbitumen-Oberlagsbahn
Verarbeitung:	Schweißverfahren
Oberseite:	NOx-OFF Schiefer
Unterseite:	Folie
Trägereinlage:	Polystervlies 250 g/m ²
Länge / Breite:	5 x 1 m
Kaltbiegeverhalten	°C: ≤ -25
Wärmestandfestigkeit	°C: +100
Zug- und Dehnungsverhalten:	L: ≥ 800 Q: ≥ 800







Umwelteinflüsse auf Dachabdichtungen

Strahlung und Temperatur – Shattering Kunststoffdachbahnen

31



Shattering

-  Ursache:
Niedrige Temperaturen
Bereits Mircokerbe vorhanden
-  Betroffen:
viele hochpolymere
Abdichtungsbahnen
-  Schaden:
schlagartige Zerstörung eines gesamten
Daches
-  Folge:
Dach ist undicht und sofort zu sanieren

 **Shattering mit Bitumenbahnen nicht möglich.**

ÜBERSICHT CLIMAVINE PRODUKTE

NACHHALTIGE PRODUKTE im Terrassenaufbau

32

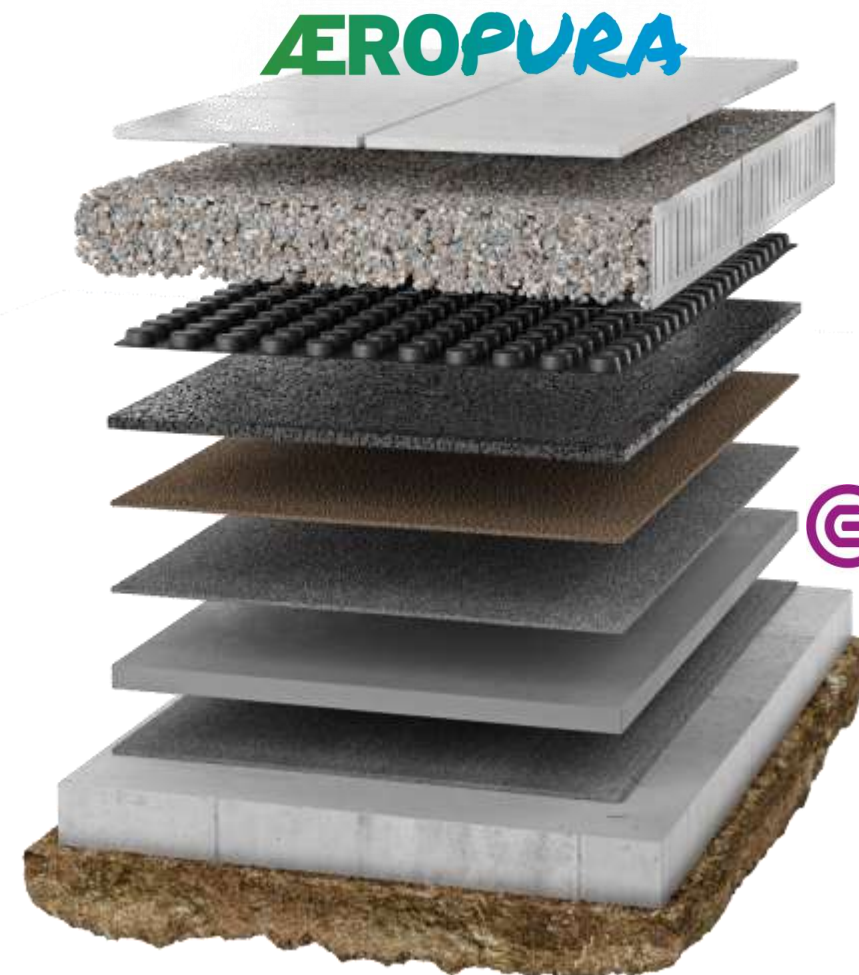


AEROPURA
Oberflächenimprägnierung

Climavine®
Abdichtungssystem

Calostat®
Hochleistungsdämmstoff

Climavine®
Dampfsperre



SAUBERE LEISTUNG FÜR BETONBASIERTE OBERFLÄCHEN

33

So funktioniert die NOx-OFF
Technologie bei Betonsteinplaster

AEROPURA



Bodenpflege AEROPURA
befreit die Luft von
Stickstoffoxiden

Behandlung mit AEROPURA reduziert
den Aufwand für Reinigung und
Pflege auf ein Minimum

SAUBERE LEISTUNG FÜR BETONBASIERTE OBERFLÄCHEN

34

So funktioniert die NOx-OFF Technologie bei Betonpflaster

Die Behandlung von Oberflächen mit AEROPURA

Die Umgebungsluft enthält Schmutzpartikel und organisches Material. Beides sorgt üblicherweise dafür, dass Böden rasch erneut verschmutzen.

AEROPURA schützt Ihren Boden vor einer solchen Verschmutzung.



AEROPURA

SAUBERE LEISTUNG

FÜR BETONBASIERTE OBERFLÄCHEN

35



100 m² behandelte

Oberfläche mit **AEROPURA**

=

ø jährlicher
Schadstoffausstoß **2 PKW**
kompensiert



SAUBERE LEISTUNG FÜR BETONBASIERTE OBERFLÄCHEN

AEROPURA

36



- ✓ leicht aufzutragen
- ✓ dauerhafte Imprägnierung
- ✓ kein Grünbelag mehr
- ✓ saubere Luft mit active NOxOFF™ Technologie

vorher /
jetzt

Vor 4 Jahren
aufgetragen

ÜBERSICHT CLIMAVINE PRODUKTE

NACHHALTIGE PRODUKTE im Terrassenaufbau

37

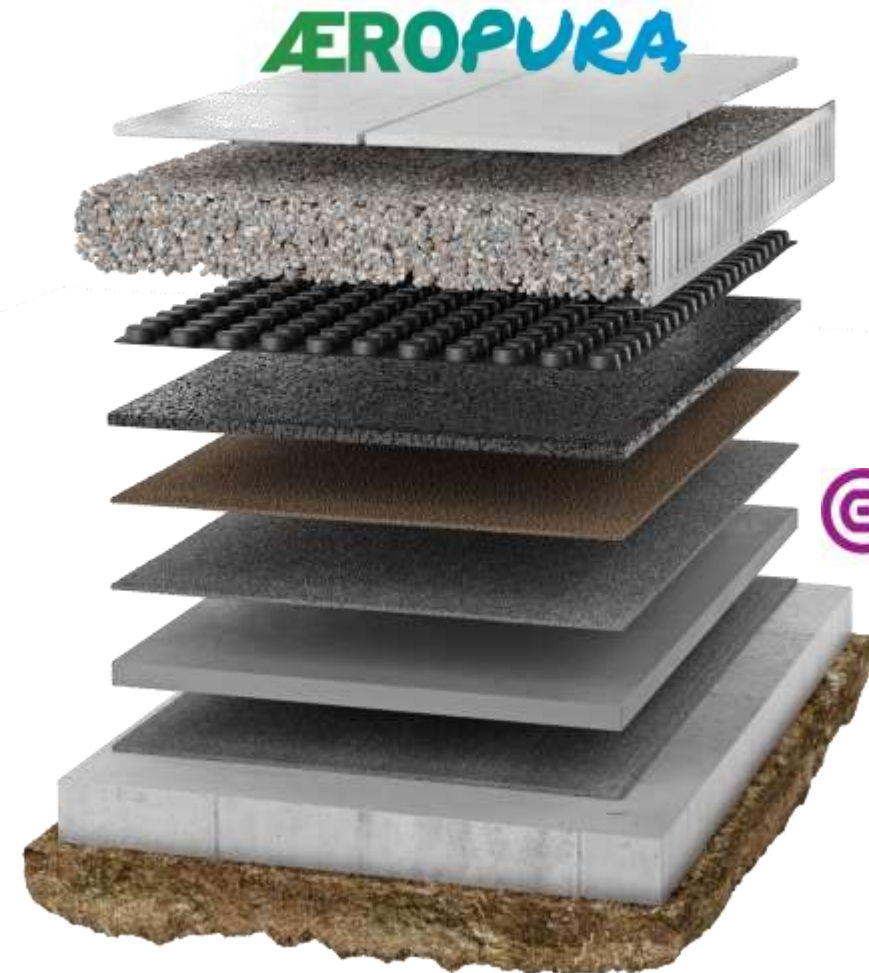


AEROPURA
Oberflächenimprägnierung

Climavine®
Abdichtungssystem, recyclebar

Calostat®
Hochleistungsdämmstoff
geringe Aufbauhöhen, recyclebar

Climavine®
Dampfsperre, recyclebar





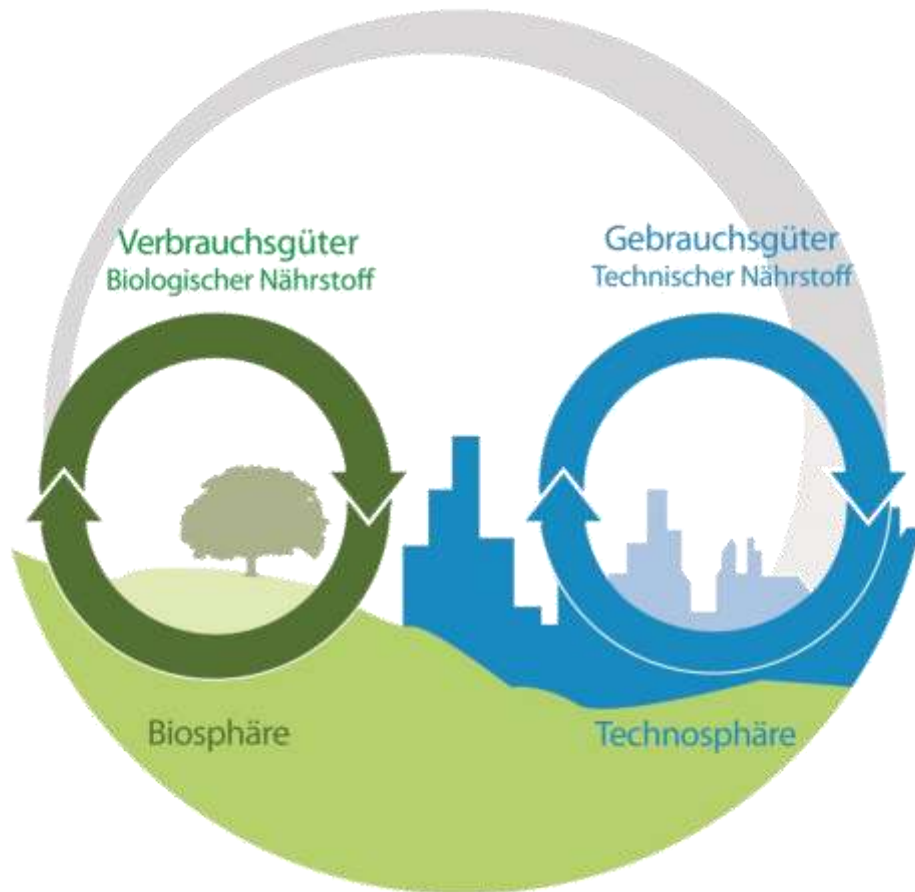
← Alter Weg

Neuer Weg →

KREISLAUF

GÜTER GANZHEITLICH NACH C 2 C

39



**Climavine® Produkt
ist PRE-qualifiziert nach**

**Cradle to Cradel
(C2C)
durch**



Climavine ® Universal EVOLUTION

KLETTSYSTEM

40



Climavine ® Universal EVOLUTION

KLETTSYSTEM

41



Abb. 7



ÜBERSICHT CLIMAVINE PRODUKTE

NACHHALTIGE PRODUKTE im Dachaufbau

42



**Climavine Universal
Evolution Klettsystem**

**Calostat®
Hochleistungsdämmstoff**

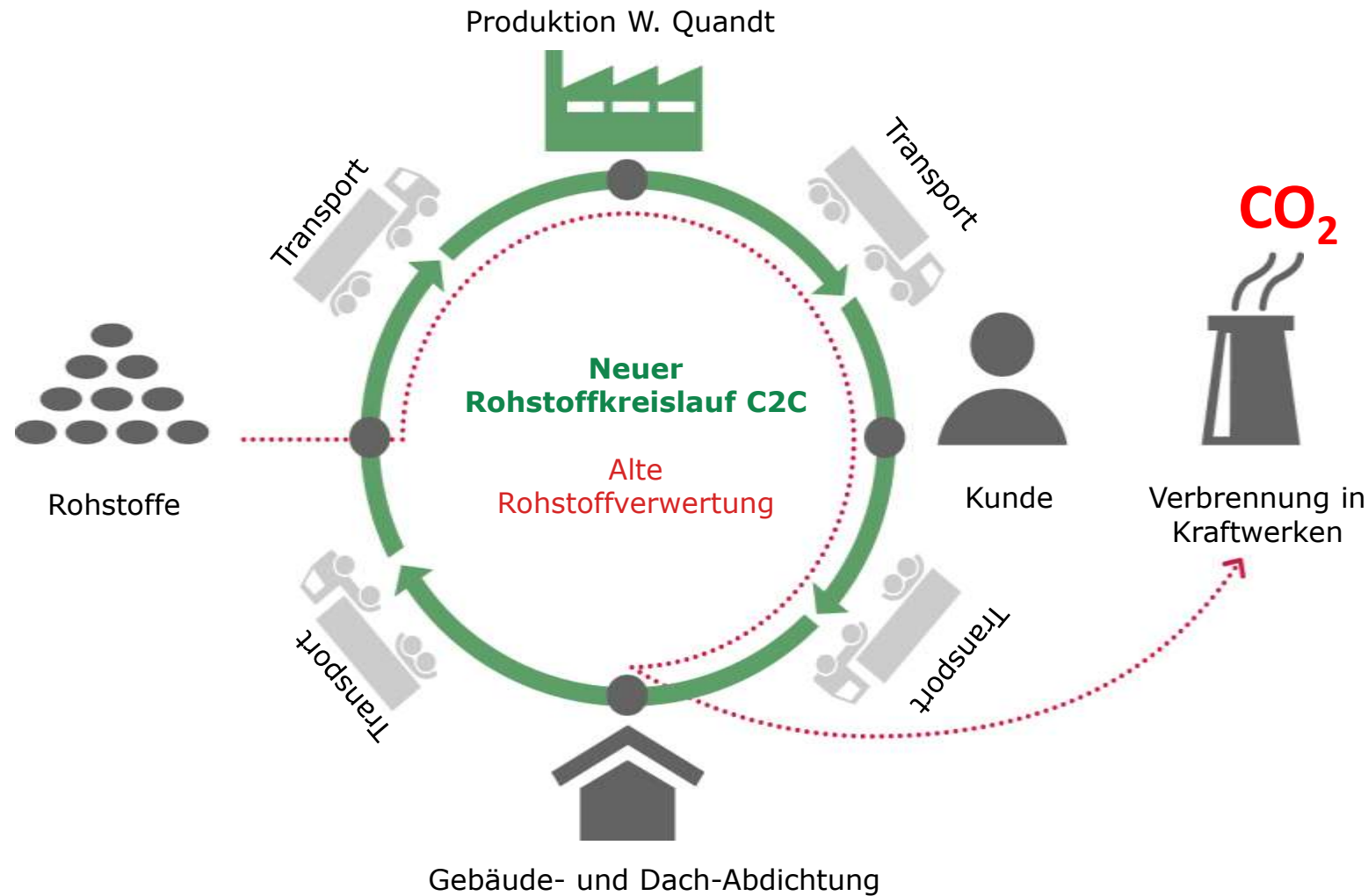
**Climavine
Dampfsperre**



MARKTVORREITER BEIM RECYCLING

GESCHLOSSENER ROHSTOFFKREISLAUF C2C

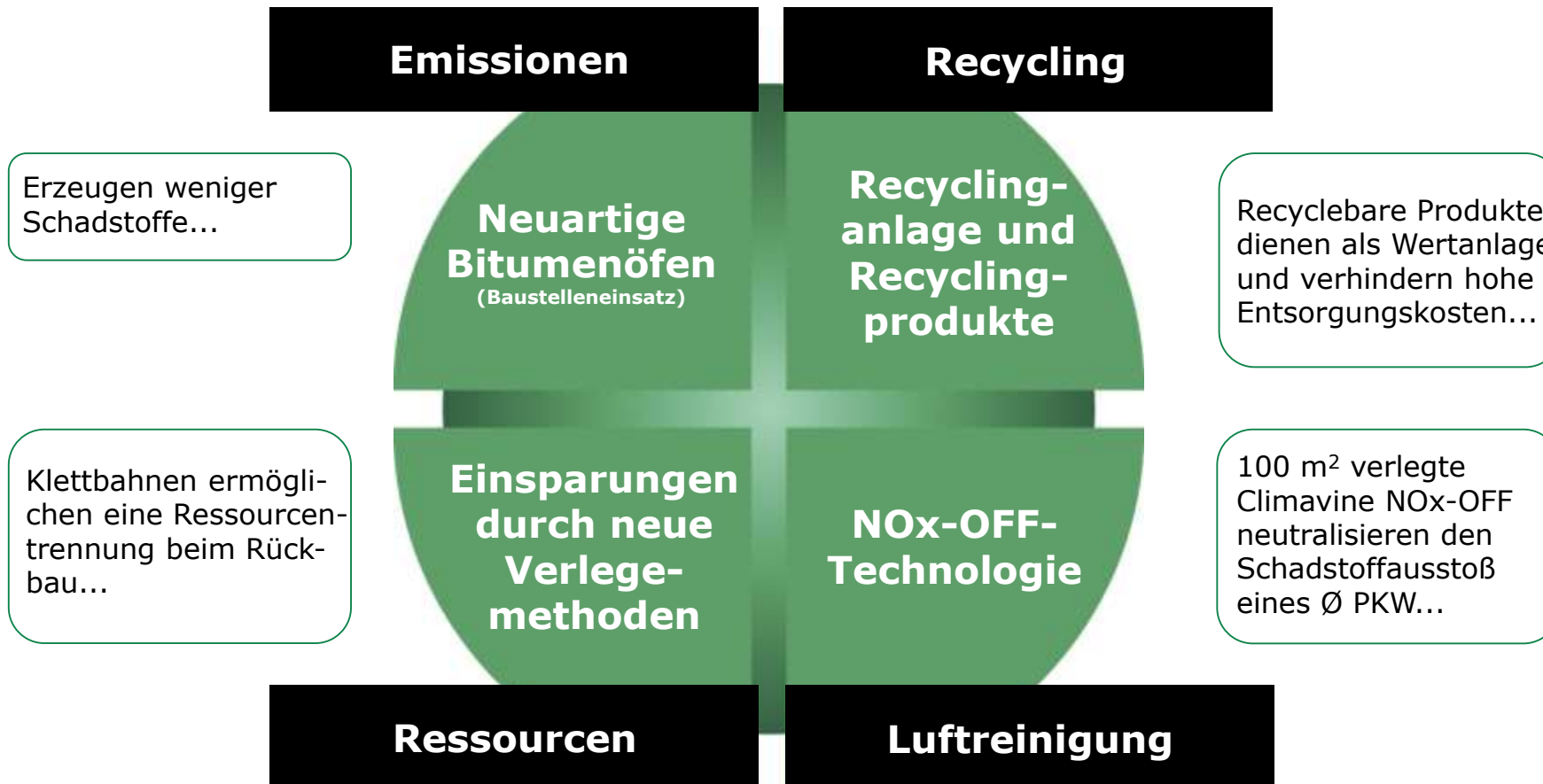
43



RELEVANTE INNOVATIONEN

NACHHALTIGE PRODUKTE

44



RELEVANTE INNOVATIONEN

NACHHALTIGE ENTWICKLUNGEN

45



Gebäude als Rohstofflieferant der Zukunft



**Gebäude als Klima-Verbesserer
Innen und Außen**



**Rohstoffkreislaufprozesse optimieren
mit zertifizierten Produkten**



**Umdenken,
Neudenken,
Weiterdenken**

ZIEL QUANDT:

BIS ENDE 2018 ca. ½ Million m² NOxOFF FLÄCHEN IN BERLIN

46



JAHR FÜR JAHR 5.000 PKW mit NOx neutralisiert

QUANDT TEAM

UND PARTNER BEREIT FÜR DIE ZUKUNFT

47



VISIONÄRE IDEEN

BRAUCHEN STARKE PARTNER

48



**DREES &
SOMMER**

ARGE//SH
ARGE-SH Arbeitsgemeinschaft
für zeitgemäßes Bauen GmbH



QUANDT DACHBAHNEN

VIELEN DANK

**Für Ihre
Aufmerksamkeit!**



Mitglied
im
vdd

DIN EN
ISO
9001

certified
**NOx
OFF™**

Made in
**Ger-
many**

Mitglied
in der
dgnb

Certifizie-
rungs-
prozess
c2c